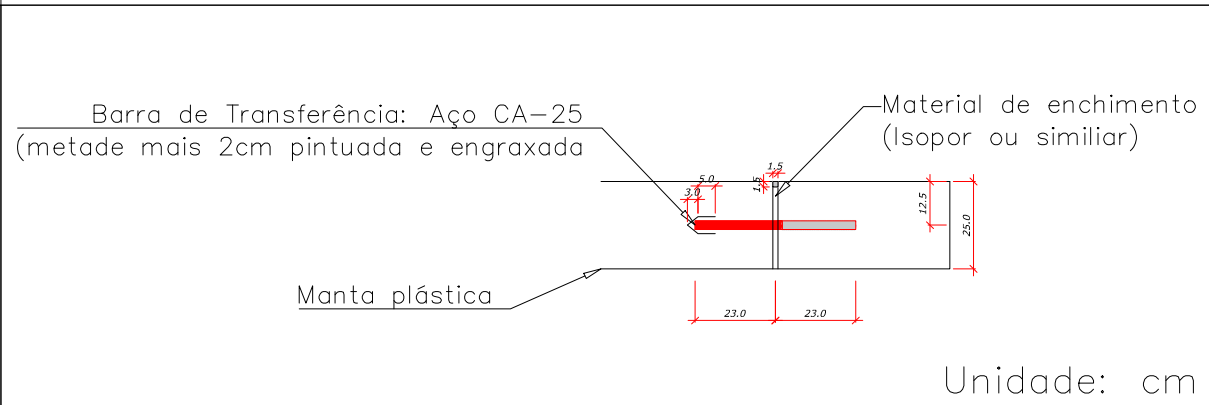
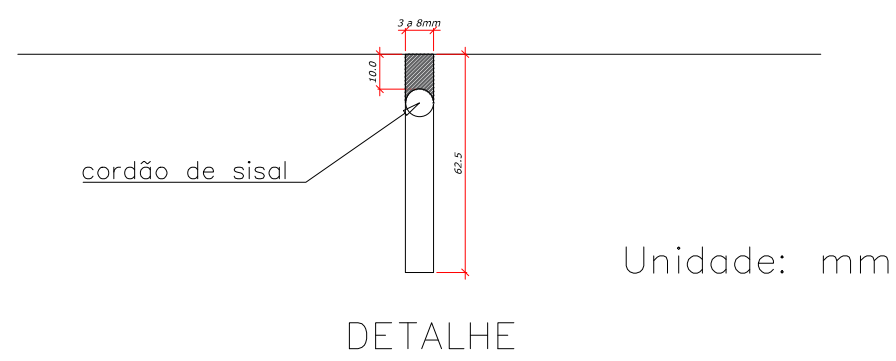


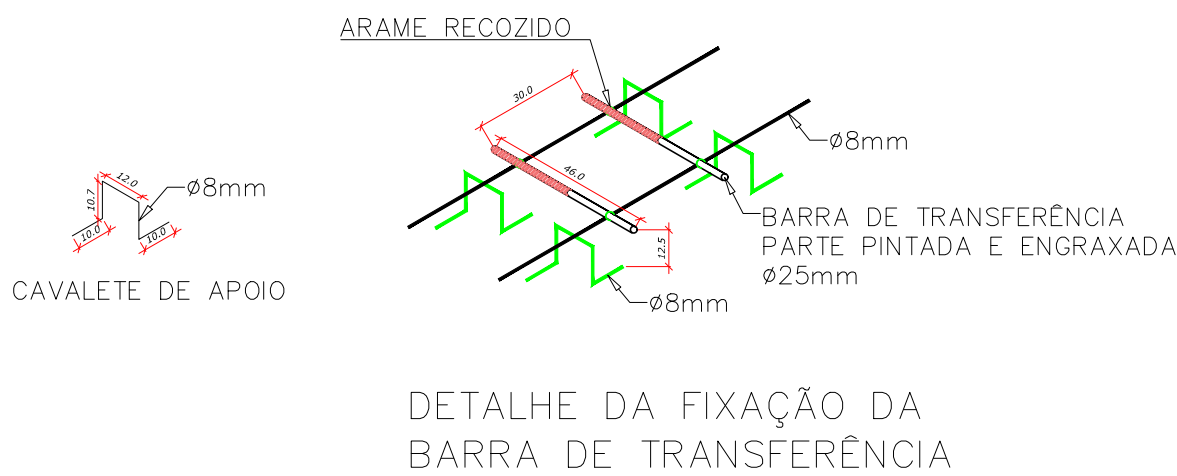
JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO, SERRADA, COM BARRAS DE TRANSFERÊNCIA



JUNTA TRANSVERSAL DE EXPANSÃO, COM BARRAS DE TRANSFERÊNCIA E CAPUZ



PROFUNDIDADE DOS CORTES E SELAGEM DAS JUNTAS TRANSVERSAIS



DETALHE DA FIXAÇÃO DA BARRA DE TRANSFERÊNCIA

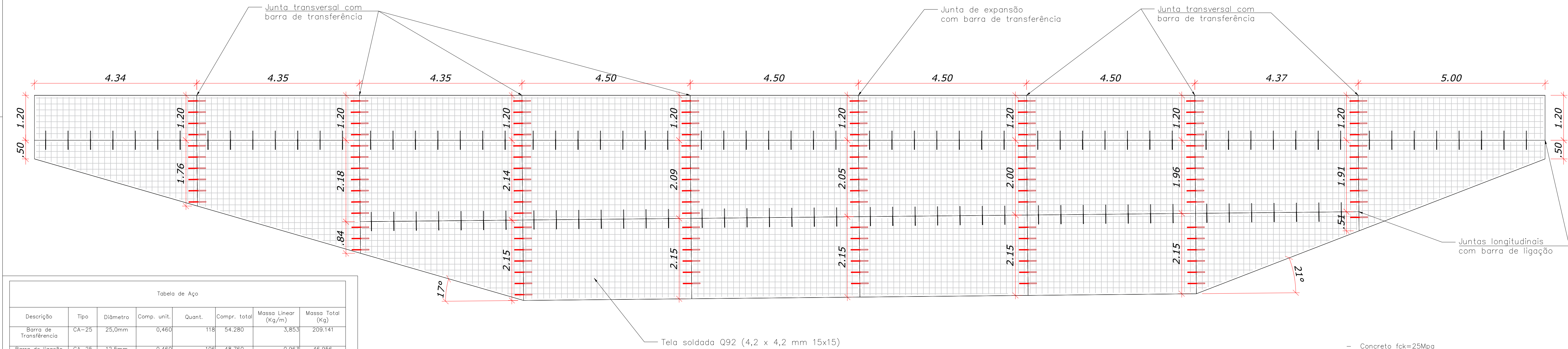
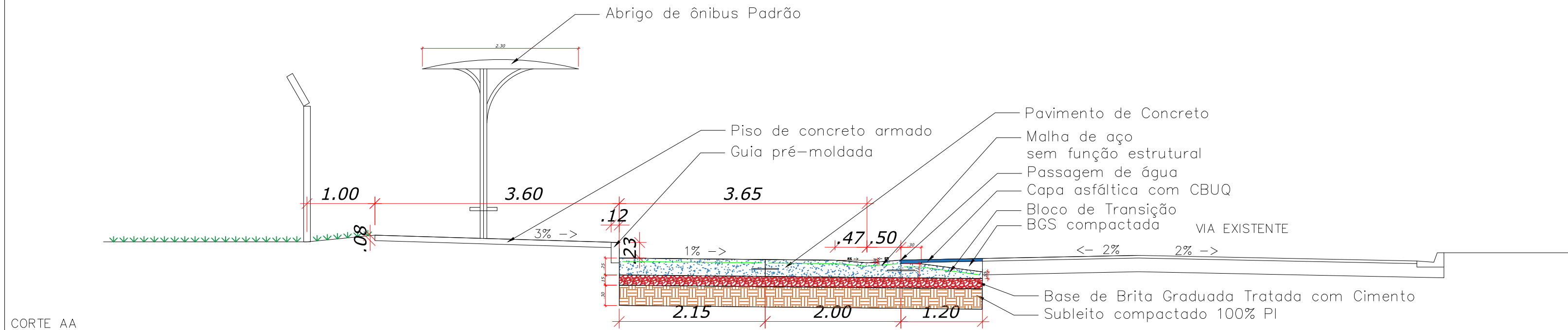


Tabela de Aço							
Descrição	Tipo	Diâmetro	Comp. unit.	Quant.	Compr. total	Massa Linear (kg/m)	Massa Total (kg)
Barra de Transferência	CA-25	25,0mm	0,460	118	54,280	3,853	209,141
Barra de ligação	CA-25	12,5mm	0,460	106	48,760	0,963	46,956

Tabela Tela de Aço					
Descrição	Tipo	Área	Massa /m2	Transpasse %	Massa Total (kg)
Tela Soldada	Q92 15x15, fio 4,2	176,84	1,480	20,000	314,068

- Concreto fck=25Mpa
- Acabamento superficial texturizado transversalmente com vassoura de nylon ou plaçôva ou grooving



CORTE AA

Proprietário: Prefeitura Municipal de Franca
CNPJ: 47.970.769/0001-04

Responsável técnico: Tiago Cruz Moraes
CREA: 50.632.392-75

PROIBIDA QUAISQUER ALTERAÇÕES NOS PROJETOS SEM ANUÊNCIA DO AUTOR

APROVAÇÃO:

TÍTULO: Baía para ônibus circular
Pavimento de Concreto

LOCAL: Av. Dr. Ismael Alonso Y Alonso
(Trecho sob A Ponte da Av. Francisco Paulo Quintanilha Ribeiro)

ETAPA: PROJETO BÁSICO

CONTEÚDO: PLANTA

FINALIDADE: ESTUDO DE VIABILIDADE

CADASTRO: 00.0.00.00.000.00.00

DESENHO: Tiago Cruz Moraes

PRANCHA: INF 02/08

DATA: 14/03/2023

ESCALA: 1:250

REVISÃO: 00

PROCESSO:

FOLHA: RUBRICA: